⑲ 日本国特許庁(JP)

⑩特許出願公開

⑫ 公 開 特 許 公 報 (A) 平1-255749

Int. Cl. 4

冗発

明

者

識別記号

庁内整理番号

❸公開 平成1年(1989)10月12日

F -16 H 7/08 Z - 8513 - 3 [

審查請求 未請求 請求項の数 1 (全8頁)

60発明の名称 ベルト伝達機構

> 创特 頤 昭63-82751

> > 守

22出 顧 昭63(1988) 4月4日

慎 神奈川県川崎市中原区上小田中1015番地 富士通株式会社 @発 明 者 渡 会

何発 明 野 信 神奈川県川崎市中原区上小田中1015番地 富士通株式会社 渚 定

辺

神奈川県川崎市中原区上小田中1015番地 富士通株式会社

何発 明 者

渡

兵庫県加東郡社町佐保35番 富士通周辺機株式会社内

神奈川県川崎市中原区上小田中1015番地

富士通株式会社 勿出 顋 70代 理 弁理士 山谷

明細書

ベルト伝達機構

2. 特許請求の範囲

1. 発明の名称

(1) 一対のプーリー (Pm、P1) 間に無端べ ルト(b٤)を張粲し、

該無端ベルト (b l) に、テンションパネ (5 4) で付勢されたテンションアーム (b t) を係 合させて、

該無端ベルト (b &) の張力を保つようにした ベルト伝達機構において、

抜テンションアーム (b t) に、抜テンション パネ (5 4) の先端 (5 4 a) と係合する凹部 (51)を設け、

該テンションアーム (bt) を操作して、該凹

該テンションパネ(5 4)の先端(5 4 a)を 係合させて、

該無端ベルト (b 4) の張力解除と該テンショ

ンアーム(bょ)の保持を行うようにしたことを 特徴とするベルト伝達機構。

3. 発明の詳細な説明!

(目次)

復要·

産業上の利用分野

従来の技術

発明が解決しようとする課題

課題を解決するための手段 (第1図)

作用

奥施例

- (a) 画像形成装置の説明 (第2図)
- (b) 動力伝達系の説明

(第3図、第4図、第5図)

- (c) クリーナの動力伝達の説明 (第6図)
- (d) 他の実施例の説明

発明の効果

(概要) .

一対のブーリー間にベルトを張架し、ベルトに テンションアームで張力を付与して動力伝達する ベルト伝達機構に関し、

容易にテンションアームの張力付与を解除して、 ベルトの交換を行うことを目的とし、

一対のブーリー間に無端ベルトを現架し、該無端ベルトに、テンションパネで付勢されたテンションアームを係合させて、該無端ベルトの張力を保つようにしたベルト伝達機構において、該テンションアームに、該テンションパネの先端と係合する凹部を設け、該テンションアームを操作して、該無端ベルトの張力解除と該テンションアームの保持を行うようにした。

(産業上の利用分野)

本発明は、一対のブーリー間にベルトを張梁し、ベルトにテンションアームで張力を付与して動力 伝達するベルト伝達機構に関する。

ベルトを交換するには、張力を解除しなければ ならない。

しかしながら、従来技術では、テンションパネによってテンションローラがベルトを押え付けているため、手でテンションローラをテンションバネに抗してベルトから解除しながら、ベルトを交換しなければならず、ベルトの交換が困難であるという問題があった。

本発明は、容易にテンションアームの張力付与 を解除して、ベルトの交換を行うことのできるベ ルト伝連機構を提供することを目的とする。

(課題を解決するための手段)

第1図は本発明の原理図である。

本発明は、第1図(A)に示すように、一対の ブーリーPm、P1間に無端ベルト b & を張架し、 該無端ベルト b & に、テンションバネ 5 4 で付勢 されたテンションアーム b t を係合させて、該無 端ベルト b & の張力を保つようにしたベルト伝達 機構において、第1図(B)、(C)に示すよう 動力伝達機構として、広くベルトを用いた伝達機構が用いられている。

このようなベルト伝達機構においては、ベルトの張力を均一に保つことが、動力伝達を正確に行うために必要であり、テンション(張力)付与機構が設けられている。

このようなテンション付与機構では、張力を均一に保つ機能の他に、容易に張力を解除し、ベルトの交換ができることが望まれている。

〔従来の技術〕

従来のベルト伝達機構は、一対のブーリー間にベルトを張樂し、ベルトにテンションアームを係合し、テンションアームをテンションパネによってベルトに押圧し、ベルトの張力を均一に保つようにしていた。

(発明が解決しようとする課題)

ところで、ベルトは消耗する消耗品であり、交換する必要がある。

に、 該テンションアーム b t に、 該テンションパネ 5 4 の先端 5 4 a と係合する凹部 5 1 を設け、 該テンションアーム b t を操作して、 該凹部 5 1 に該テンションバネ 5 4 の先端 5 4 a を係合させて、 該無端ベルト b 4 の 張力解除と該テンションアーム b t の 保持を行うようにしたものである。

(作用)

本発明は、テンションアーム b t に凹部 5 1 を 設けることにより、テンションアーム b t を持ち 上げた時、テンションパネ 5 4 の先端 5 4 a が凹 部 5 1 に落ち込み、アーム b t をロック状態として、張力付与の解除とアーム b t の保持を行うよ うにしている。

従って、ベルトの交換が容易となるとともに、 凹盤51を設けるのみで簡易に実現できる。

(実施例)

(2) 画像形成装置の説明

第2図は本発明の一実施例適用例構成図であり、

レーザブリンタを例に示してある。

図中、第1図で示したものと同一のものは同一の記号で示してあり、1は給紙搬送部であり、用紙を給紙搬送するもの、2は印刷部であり、給送される用紙を電子写真法によって印刷するもの、3は排紙機送部であり、印刷された用紙を排出機送するもの、4はスタッカであり、排出された用紙を収容しておくものである。

10は用紙カセットであり、印刷すべき用紙 (カット紙)が収容され、外部からセットされる もの、11はピックローラであり、用紙カセット 10の用紙を取り出すためのもの、12、13は 給送ローラであり、取り出された用紙を給送する ためのもの、14は給送ローラであり、挿入され た用紙の給送をするためのものである。

15は給送路であり、用紙カセット10から給送ローラ (待機ローラと称す) 13 へ用紙PPが 給送される通路であり、16 は挿入口であり、手 で外部から用紙等の印刷媒体を給送路15、待機 ローラ13に挿入するためのものである。

感光ドラム20の表面をクリーニングするものであり、感光ドラム20と同方向に回転し、感光ドラム20と同方向に回転し、感光ドラム20の現像粉(トナー)等をはき落とすファーブラシ260と、ファーブラシ260に付着したトナーを排出する排出スクリュー261と、客とさむもの、27は定着器であり、転写後の用紙を熱定着するものである。

30、31、32は排出ローラであり、印刷された用紙をスタッカ4に排出するもの、33は排出路であり、印刷部2(定著器27)から排出ローラ31へ用紙PPをガイドする通路である。

このレーザプリンタでは、下部の用紙カセット 10から上部の用紙スタッカ4へ到るパスがSの字に形成され、丁度上から頃に用紙スタッカ4、 印刷部2、用紙カセット10が積み重ねられた構 成が採られている。

このため、装置を小型化でき、用紙より若干大きめの設置面積で済む。

20は感光ドラムであり、矢印時計方向に回転 し、表面の感光層に像が形成されるもの、21は 帯電器であり、感光ドラム20に帯電を行うもの、 22は光学ユニットであり、ピデオ信号で変調されたレーザ光源のレーザ光を走査して、感光ドラ ム20に照射して、像路光するものである。

23は現像器であり、パドルローラ230が反時計方向に回転し、現像剤のトナーとキャリアを 優神し、時計方向に回転する現像ローラ231に 現像剤の磁気ブラシを形成し、ブレード232で 一定高にして、感光ドラム20の静電潜像を現像 し、ブレード232で規制された現像剤を流路板 233でパドルローラ230に戻し、且つトナー 補給器234で消費したトナーを補給するもので ある。

2 4 は転写器であり、待機ローラ1 3 で送られる用紙に感光ドラム 2 0 のトナー像を転写するもの、 2 5 は除電器であり、 転写後の感光ドラム 2 0 を除電するものである。

26はクリーニング機構 (クリーナ) であり、

又、印刷部2で印刷された用紙PPが排出部3で反転されて用紙スタッカ4に排出されるので、 用紙スタッカ4では、図の下側に印刷面を有する 用紙がページ順に下から収容される。

従って、複数のページの印刷の際、用紙スタッカ 4 では、ページ順に用紙が揃っていることになる。

このプリンタの動作を説明すると、用紙の給送部1は、用紙カセット10のカット紙PPをピックローラ11で取り出し、拾送ローラ12で給送ローラ13まで給送し、印刷部2の感光ドラム20への書込みと同期して、給送ローラ13によってカット紙PPを印刷部2へ給送する。

印刷部2では、感光ドラム20の現像像がカット紙PPへ転写され、排出部3の排出ローラ30、31で印刷されたカット紙PPが用紙スタッカ4に排出される。

このプリンタにおいて、給紙搬送部1のピックローラ11と、給送ローラ12、13、14と、・感光ドラム20と、現像器23のパドルローラ2

30と現像ローラ231と、クリーナ26のファーブラン260と、排出スクリュー262と、定若器27のローラ272、27b及び排出機送部3の排出ローラ30、31、32が1つのモータによって駆動され、感光ドラム20がベルト駆動される。

(b) 動力伝達系の説明

第3図は本発明の一実施例動力伝達系構成図、 第4図は本発明の一実施例上断面図である。

図中、第1回及び第2図で示したものと同一の ものは同一の記号で示してある。

モータ5の軸には、動力プーリーPmと、動力 歯車gmとが設けられている。

動力プーリーPmと中継プーリーP1との間には、V溝ベルトbℓが構変されており、V溝ベルトbℓが構変されており、V溝ベルトbℓには、テンション機構btでテンション
(張力)が付与されている。

中継プーリー P 1 の 軸 P a に は、中継プーリー P 2 に 設けられており、感光ドラム 2 0 の 軸 2 0 a に 設けられたドラムプーリー 2 0 P との間に V

中雑歯車 g 7 、 g 8 を介し、排出ローラ 3 0 がモータ 5 によって駆動される。

中継歯車87は、また中継歯車89、810を 介し定着器27の熱ローラ27aの駆動歯車27 8に結合っており、駆動歯車278は中継歯車8 11を介し対向ローラ27bの駆動歯車278に 暗合っているので、モータ5によって中継歯車8 7~811を介し定着器27の両ローラ27a、 27bが回転する。

更に、中継歯車 8 1 2 は、軸 P a で空回りする中継歯車 8 1 3 と暗合っており、中継歯車 8 1 3 はクリーナ 2 6 の駆動歯車 2 6 8 と、中継歯車 8 1 4 に暗合っている。

このため、クリーナ 2 6 が後述するようにモータ 5 によって駆動される。

中継歯車 8 1 4 と一体の中継歯車 8 1 5 は、ドラム軸 2 0 Pで空回りする中継歯車 8 1 7 に暗合っており、この中継歯車 8 1 7 は中継歯車 8 1 8 と 8 1 9 の両方に暗合っている。

中継歯車 g I8は、現像器 23の駆動歯車23

漆ベルトbℓが横波され、テンション機構btで テンションが付与されている。

従って、モーク5の動力は、動力プーリーPmーベルトb 4 ー中継ブーリーP1ー中継ブーリーP2ーベルトb 4 ードラムブーリー20Pのベルト伝達ルートで感光ドラム20に伝達され、感光ドラム20を回転駆動する。

一方、動力歯車gmには3つの中継歯車gl、 g7、g12が暗合っている。

中継歯車 g 1 は中継歯車 g 2 と、中継歯車 g 2 と、中継歯車 g 3 は中継歯車 g 4 は中継歯車 g 3 は中継歯車 g 4 は中継歯車 g 5 と、中継歯車 g 5 は中継歯車 g 6 は排出ローラ 3 1 の駆動歯車 3 1 g と、中継歯車 g 6 は排出ローラ 3 2 の駆動歯車 3 2 g と暗合っている。

従って、中継歯車 g 1~g 6を介し、排出ローラ31、32がモータ5によって駆動される。

又、中継歯車 g 7 は、中継歯車 g 8 を介し排出 ローラ 3 0 の駆動歯車 3 0 g に暗合っているので、

gに暗合っているので、現像器23がモータ5に よって駆動される。

一方、中継歯車 g 1 9 は、中継歯車 g 2 0 と噂合っており、中継歯車 g 2 0 と一体の中継歯車 g 2 1 は、給送ローラ 1 3 の駆動歯車 1 3 g と响合っているので、モータ 5 の回転力は給送ローラ 1 3 に伝達される。

この駆動歯車13gは、更に中継歯車g22に 暗合っており、中継歯車g22は、給送ローラ1 2の駆動歯車12gと、中継歯車g22と一体の 中継歯車g23は、ピックローラ11の駆動歯車 11gに暗合っているので、モータ5の回転力は 更に給送ローラ12とピックローラ11に伝達される

このようにして、モータ5によって感光ドラム20はベルト伝達駆動され、搬送系のピックローラ11、給送ローラ12、13、排出ローラ30~32と、定着器27の定着ローラ27a、27bと、クリーナ26のファーブラシ260等と、現像器23の現像ローラ231、パドルローラ2

持開平1-255749 (5)

30は歯車伝達駆動される。

従って、復形成ドラムユニットと他のユニットの駆動伝達系を2系統とし、1つのモータの駆動でありながら、見かけ上独立の2つの駆動系を構成している。

これによって、他のユニットの負荷変動が直接 像形成ドラムの回転に影響を与えないようにした。

次に、像形成ドラムの駆動にベルト駆動を用いることによって、他ユニットの歯車駆動により生 じるパックラッシ、負荷変動による振動を吸収し、 且つ動力伝達を確実にしている。

更に他ユニットは、歯車伝達し、狭いスペース で容易に動力伝達できるようにし、小型化、低価 格を図るものである。

第5図は本発明の一実施例ベルト伝達系説明図である。

図中、第3図、第4図で示したものと同一のものは同一の記号で示してある。

第3図及び第4図で説明したように、モータ5の駆動軸5aに動力プーリーPmを設け、中継ブ

アーム50を持ち上げた時に、バネ54の先端54aが段差51に落ち込んで、ロック状態とするようにしている。

これによって、ベルト b & へのテンションローラ 5 2 の押さえつけが解放され、且つテンションアーム 5 0 がロックされるから、ベルト b & の交換が容易となる。

従って、ベルト伝達系のベルト交換を容易とする。

(c) クリーナの動力伝達の説明

第6図は第2図構成におけるクリーナの動力伝達説明図である。

クリーナ26のファーブラシ260(第2図参照)は、感光ドラム20と同方向に回転し、感光 ドラム20から残トナーをかき落とす。

このため、感光ドラム20.の負荷トルクよりファーブラシ260の負荷トルクが大きく、ファーブラシ軸の回転変動がドラム軸に伝わり易くジックの原因となる。

これを解決するため、前述の如く、感光ドラム

- リー P 1 にベルト b & を張架し、更に中継プーリー P 1 と同軸の中継プーリー P 2 とドラムプーリー 2 0 P の間にベルト b & を張架してある。

ベルトblの張力を均一にするため、テンション機構btが設けられている。

テンション機構 b t は、第 5 図 (B) ~ (D) に示すように、軸 5 3 を中心に回動するテンションアーム 5 0 の先端に設けられたテンションローラ 5 2 と、テンションアーム 5 0 をベルト b & 方向に付勢するバネ 5 4 を有している。

従って、バネ54の付勢力でテンションアーム50がテンションローラ52を介しベルトb&に 張力を付与し、ベルトb&の張力を均一に保っている。

このベルト b l は消耗品であり、交換の必要があるが、テンションローラ 5 2 がベルト b l をおさえつけているために、交換が困難である。

このため、テンションアーム 5 0 に凹部の段差 5 1 を殴け、第 5 図 (C) のように、テンション

2 0 とクリーナ 2 6 の動力伝達系を独立にし、 1 つのモータ 5 であっても独立の駆動源とみなすようにして、クリーナ 2 6 の負荷トルクによって悠 光ドラム 2 0 の回転変動が生じないようにしている。

即ち、第6図(A)に示すように、恋光ドラム20はベルト駆動し、クリーナ26は第3図で説明したように、駆動歯車26gでモーク5の動力を得て内部を駆動している。

駆動歯車 2 6 8 の動力は、中継歯車 8 2 5 、 8 2 6 を介しファーブラシ 2 6 0 の駆動歯車 2 6 0 8 に伝えられ、ファーブラシ 2 6 0 を回転し、中継歯車 8 2 5 、 8 2 7 を介し排出スクリュー 2 6 2 を回転する。

勿論、排出スクリュー262のないクリーナ26では、歯車827、2628は必要でない。

このような構成では、クリーナ 2 6 のファーブ ラシ 2 6 0 の負荷変動が直接ドラム 2 0 に影響し ないばかりか、ドラム 2 0 とファーブラシ 2 6 0

持開平1-255749(6)

の回転数を独立に最適に設定できる。

又、歯車の選択や設置も容易となり、必要とする歯車数も減少する。

このように、感光ドラム20とファーブラシ260の駆動源を別にすることにより、感光ドラム20のジッタを低減し且つドラムとクリーナを一体化したユニット内の伝連機構を簡素化する。

このような構成をとると、ドラム20の回転数に対するファーブラシ260や排出スクリュー262の回転数を容易に可変にできる。

この回転数を変えることは、異なる性質のトナーに変更した場合やファーブラシ 2 6 0 の性能、性質を変更する場合等プロセス条件を変更した時に、最適のものとするため必要である。

第6図(B)、(C)では、ドラム20とクリーナ26を1つのユニットとして一体化構造し、各々着脱可能とし、そのユニット内でファーブラシ260と排出スクリュー262の回転数を可変にできるようにしている。

第6図(8)では、歯車g26と262gを変

上げた時に、テンションバネの先端に係合するようにしているので、テンションアームによる張力の解除とアームの保持が共に行われ、ベルトの交換が容易となるという効果を奏し、又テンションアームに凹部を設けるという簡単な手段によって実現できるという効果を奏し、ベルトテンション機構を用いたベルト伝達機構のベルト交換を極めて簡易化するのに寄与するところが大きい。

4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明の原理図、

第2図は本発明の一実施例適用例構成図、

第3団は本発明の一実施例動力伝達系構成図、

第4図は本発明の一実施例上断面図、

第5図は本発明の一実施例ベルト伝達系説明図、

第6図は第2図排成におけるクリーナの動力伝 連載明図である。

図中、Pm、P1·····ブーリー、

b 1ベルト、

b t ……テンション付与機構

更し、ファーブラシ 2 6 0 の回転数を変え、第 6 図 (C) では、偏車 g 2 7 と 2 5 2 g を変更し、排出スクリュー 2 6 2 の回転数を変えている。

又、第6図(B)、(C)の阿者の混合も可能である。

このようにして、ドラムとクリーナのユニット 構造内で、ファーブラシ250と排出スクリュー 262の回転数を任意に独立に可変にできる。

(b) 他の実施例の説明

上述の実施例では、電子写真における感光ドラムの駆動を例に説明したが、他のものの駆動に適用してもよく、テンションパネもコイルパネに限られない。

以上本発明を実施例により説明したが、本発明 は本発明の主旨に従い種々の変形が可能であり、 本発明からこれらを排除するものではない。

(発明の効果)

以上説明した様に、本発明によれば、テンショ ンアームに凹部を設け、テンションアームを持ち

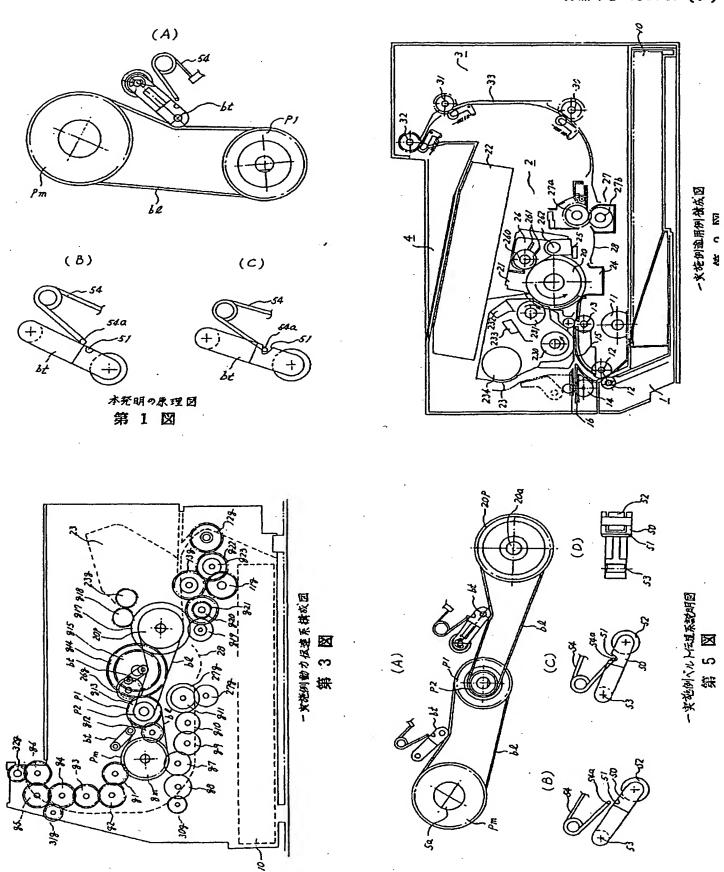
(テンションアーム)、

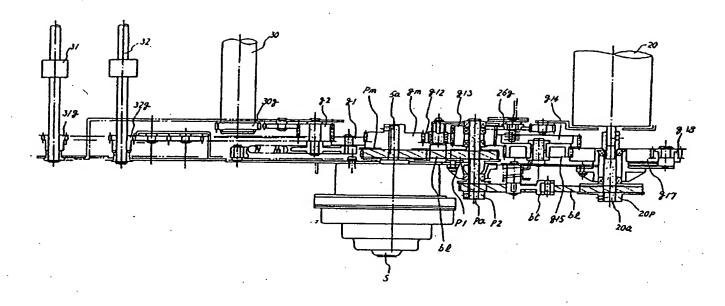
5 1 ……四部、

5 4……テンションパネ。

特許出願人 富士通株式会社 代理人弁理士 山 谷 晧 祭

特別平1-255749 (フ)





一文施例上断面图 第 4 図

